



046

APPEL D'OFFRES NATIONAL OUVERT 22 JUIN 2026

CAONO/MINTP/CIPM-TCRI/2026 DU _____ EN PRODEDURE
D'URGENCE POUR L'EXECUTION DES TRAVAUX D'ENTRETIEN PERIODIQUE
DE CERTAINES ROUTES REVÊTUES DU RESEAU NORD, REGION DE
L'ADAMAOUA, N6 : TRONÇON NGAOUNDAL (CHEMIN DE FER) - FEBADI (INT
N15A) ET TRAITEMENT DE LA FONDRIERE DANS LE VILLAGE DANA, AU PK
0+600 DE LA ROUTE NATIONALE N6A : (INTER RN1-MEIDOUGOU), DANS LA
COMMUNE DE MEIGANGA.

Financement : Budget MINTP - Ligne Fonds Routier, exercices 2026 et 2027.

Le Ministre des Travaux Publics, Maître d'Ouvrage, lance pour le compte de l'Etat du Cameroun, un Appel d'Offres National Restreint pour la réalisation de l'opération sus indiquée.

1. Objet de l'Appel d'Offres :

L'Appel d'Offres porte sur l'exécution des travaux d'entretien périodique de certaines routes revêtues du réseau nord, région de l'Adamaoua, N6 : tronçon Ngaoundal (chemin de fer) - Fébadi (Int N15A) et traitement de la fondrière dans le village Dana, au pk 0+600 de la route nationale N6A : (inter N1-Meidougou), dans la commune de Meiganga

2. Allotissement

Les travaux sont répartis en lot unique comme suit :

N° Lot	Code Route	Tronçons	Longueur (Km)	Budget Prévisionnel TTC			Délai (mois)
				2026	2027	Total	
Unique	N6, N6A	Ngaoundal (Chemin de fer) - Fébadi (Int N15A) et Village Dana, au PK 0+600 de la Route Nationale N6A (Inter RN1 - Meidougou), dans la Commune de Meiganga	66,04	408 000 000	700 000 000	1 108 000 000	14
Total			66,04	408 000 000	700 000 000	1 108 000 000	14

3. Consistance des travaux :

Les travaux Comprennent notamment :

- ENTRETIEN DU TRONÇON DE ROUTE NGAOUNDAL (CHEMIN DE FER)- FEBADI (INT N15A).
- L'Installation de chantier, l'amenée et le repli du matériel ;
- Le nettoyage et le terrassement qui consistent aux débroussaillages, déblais ordinaires et rocheux mis en dépôt, remblais provenant d'emprunt, l'exécution des purges ; la mise en forme de la plate-forme et mise en œuvre des produits stabilisants, curage et remise en forme des fossés et exutoires, à la création d'exutoires au Bulldozer;
- l'assainissement- et le drainage, comprennent : le curage des buses ($\varnothing \leq 1,5m$) et des dalots ($H \leq 1,5m$), le curage de buses et Dalots $H > 1,5m$, de la construction dalot simple 1x1, de la construction tête en BA pour dalot simple 1x1, de la construction puisard en BA pour dalot simple 1x1, des fossés maçonnés et de l'enrochement ;
- La réalisation de maçonnerie de moellons et la pose du béton dosé à 350 kg/m³ ;

- La réalisation de la chaussée consistera à la réparation des nids de poule avec des graves concassées et de l'enduit superficiel tricouche, de la réparation d'accotement en grave concassée 0/31,5, de la mise en forme de la fourniture et pose de la couche de fondation en grave latéritique provenant d'emprunt, de la couche de base en grave concassée 0/31,5, de l'imprégnation sablée de l'enduit superficiel bicouche pour accotement, de l'enduit superficiel tri couche et de la couche d'accrochage ;
- La fourniture et la pose des panneaux de signalisation de type A ou AB ;
- **STABILISATION D'UNE FONDRIERE A DANA PK 0+600 DE LA ROUTE NATIONALE N6A (INTER RNI - MEIDOUYOU)**
- Les terrassements généraux, sont constitués de déblai pour préparation des surfaces à traiter, des fouilles en puits pour poteaux raidisseurs et des remblais de stabilisation en redans de la zone de fondrière ;
- La réalisation des fondations, porteront sur la mise en œuvre du béton de propreté dosé à 150 kg/m³ et du béton armé dosé à 350 kg/m³ pour semelles, amorces des poteaux et longrines ;
- La réalisation des poteaux raidisseurs, de béton armé dosé à 350 kg/m³ pour chainages des tirants et des maçonneries en perrés maçonnés (sur une hauteur de 21m par redans) y compris mise en-œuvre de barbacanes ;
- ❖ **TRAVAUX A HAUTE INTENSITE DE MAIN D'ŒUVRE (HIMO)**
- La réalisation des travaux a haute intensité de main d'œuvre, constituée du débroussaillage, construction d'un dalot simple 1x1, de l'enrochement, du débroussaillage et nettoyage de l'emprise, du curage manuel des fossés et exutoires, de la maçonnerie de moellons (têtes de buses, puisards ; pose de pavés et bordures, etc...), du curage manuel de buses ($\varnothing \leq 1,5m$) et des dalots ($H \leq 1,5m$), du curage manuel de buses et dalots $H > 1,5m$, de la construction de tête en BA pour dalot simple 1x1, des fossés maçonnés, de la baraque, de la pose d'un panneau d'informations de chantier, de la signalisation de chantier et aménagement des aires de stockage ; de l'implantation de l'ouvrage, des fouilles en puits pour poteaux raidisseurs, du béton de propreté dosé à 150 kg/m³, du béton armé dosé à 350 kg/m³ pour semelles, de l'amorce des poteaux et longrines, de la maçonnerie en perrés maçonnés (sur une hauteur de 21m par redans) y compris mise en œuvre des barbacanes ;
- DIVERS**, qui sont constitués uniquement de la prise en compte des fossés maçonnés ouverts triangulaires de 130x65 pour raccordement à l'exutoire

4. Coût prévisionnel

Le coût prévisionnel de l'opération à l'issue des études préalables est d'un milliards cent huit millions (1 108 000 000) F CFA Toutes Taxes Comprises.

5. Délai prévisionnel d'exécution

Le délai global d'exécution des travaux est de quatorze (14) mois. Ce délai court à compter de la date de notification de l'ordre de service de commencer les prestations.

6. Participation et origine

La participation est ouverte à égalité de conditions à toutes les entreprises ou groupement d'entreprises de travaux publics du sous-secteur d'activité « Routes », installées au Cameroun, de Catégories A, B, et C.

7. Financement :

Les travaux objet du présent appel d'offres sont financés par le Budget du Ministère des Travaux Publics, Ligne Fonds Routier – Exercices 2026 et 2027.

8. Mode de soumission

Le mode de soumission est : « **Exclusivement en ligne** ». Autrement dit, il n'est pas possible de soumissionner hors ligne pour cet Appel d'Offres.

9. Cautionnement de soumission

Les offres devront être accompagnées, d'un cautionnement provisoire (garantie de soumission) d'une durée de validité de cent vingt (120) jours à compter de la date initiale de remise des offres et établi selon le modèle indiqué dans le Dossier d'Appel d'Offres par un établissement financier agréé par le Ministre en charge de finances pour délivrer les cautions dans le cadre des Marchés Publics. Chaque soumissionnaire devra joindre à ses pièces administratives une caution de soumission timbrée, datée et acquittée à la main dont le montant est de 2 000 000 de Francs CFA, accompagnée du récépissé délivré par la caisse de dépôt et de Consignation (CDEC).

Sous peine de rejet, le cautionnement provisoire devra impérativement être produit en original datant de moins de trois (03) mois.

Le cautionnement provisoire sera libéré d'office dès publication de la Décision d'attribution pour les soumissionnaires n'ayant pas été retenus. Dans le cas où le soumissionnaire est adjudicataire du marché, le cautionnement provisoire sera libéré après constitution du cautionnement définitif. Les chèques bancaires même certifiés ne seront pas acceptés en lieu et place du cautionnement provisoire. de soumission présentée par un soumissionnaire au cours de la séance d'ouverture des plis est irrecevable.

10. Consultation du Dossier d'Appel d'Offres

Le Dossier d'Appel d'Offres peut être consulté à la Direction des Contrats, Cellule des Appels d'Offres, située au 4^{ème} étage du nouveau bâtiment R+4 abritant les Services Centraux du Ministère des Travaux Publics au quartier Etoudi, dès publication du présent avis.

11. Acquisition du dossier d'appel d'offres :

Le dossier d'Appel d'Offres sera obtenu à la Direction des Contrats, Cellule des Appels d'Offres, située au 4^{ème} étage du nouveau bâtiment abritant les Services Centraux du Ministère des Travaux Publics, sis à Etoudi., sur présentation d'une quittance de versement au Trésor Public d'une somme non remboursable de quatre cent cinquante mille (450 000) Francs CFA au titre des frais d'achat de dossier.

Lors du retrait du Dossier d'Appel d'Offres, les soumissionnaires devront se faire enregistrer, en indiquant leur adresse complète (Boîte postale, Numéros de téléphone, fax Email...).

Cette quittance devra identifier l'acheteur comme représentant l'Entreprise désireuse de participer à l'Appel d'Offres.

Il est également possible d'obtenir le DAO par téléchargement gratuit sur la plateforme COLEPS disponible aux adresses sus indiquées pour la version électronique. Toutefois, la soumission en ligne est conditionnée par le paiement des frais d'achat du DAO.

12. Remise des offres :

L'offre devra être transmise par le soumissionnaire sur la plateforme COLEPS au plus tard, le 24 JUIL 2025 à 11 heures.

Une copie de sauvegarde non compressé de l'offre enregistrée sur clé USB et l'original de la caution de soumission et du récépissé de dépôt CDEC

devront parvenir sous pli fermé, au Ministère des Travaux Publics, Direction des Contrats, Cellule des Appels d'Offres, située au 4^{ème} étage du nouveau bâtiment abritant les Services Centraux du Ministère des Travaux Publics, sis à Etoudi, au plus tard le 24 JUIN 2026 à 11 heures, et déposé contre récépissé. Ce pli devra porter la mention :

046 « APPEL D'OFFRES NATIONAL OUVERT **22 JUIN 2026**
N° 046 /AONO/MINTP/CIPM-TCRI/2026 DU _____ EN PROEDURE
D'URGENCE POUR L'EXECUTION DES TRAVAUX D'ENTRETIEN PERIODIQUE
DE CERTAINES ROUTES REVÊTUES DU RESEAU NORD, REGION DE
L'ADAMAOUA, N6 : TRONÇON NGAOUNDAL (CHEMIN DE FER) - FEBADI (INT
N15A) ET TRAITEMENT DE LA FONDRIERE DANS LE VILLAGE DANA, AU PK
0+600 DE LA ROUTE NATIONALE N6A : (INTER N1-MEIDOUYOU), DANS LA
COMMUNE DE MEIGANGA.
FINANCEMENT : BUDGET MINTP - LIGNES FONDS ROUTIER - EXERCICES
2026 ET 2027.

(COPIE DE SAUVEGARDE ET ORIGINAL DE LA CAUTION DE SOUMISSION +
CDEC)

Taille et format des fichiers :

Pour la soumission en ligne, les tailles maximales des documents qui vont transiter sur la plateforme et constituant l'offre du soumissionnaire sont les suivantes :

- 5 MO pour l'Offre Administrative ;
- 15 MO pour l'Offre Technique ;
- 5 MO pour l'Offre Financière.

Les formats acceptés sont les suivants :

- Format PDF pour les documents textuels ;
- JPEG pour les images.

Le candidat veillera à utiliser des logiciels de compression afin de réduire éventuellement la taille des fichiers à transmettre

13. Recevabilité des offres

La plateforme COLEPS pour le dépôt des offres sera fermée après la date et l'heure limite de dépôt des offres.

Toute offre incomplète conformément aux prescriptions du Dossier d'Appel d'Offres sera déclarée irrecevable. Notamment l'absence de la caution de soumission établie selon le modèle proposé dans le DAO et délivrée par un organisme ou une institution financière agréée par le Ministre en charge des finances et habilitée à émettre des cautions dans le cadre des Marchés Publics, valable pendant trente (30) jours au-delà du délai de validité des offres.

Sous peine de rejet, les pièces administratives requises devront être impérativement produites en originaux ou en copies certifiées conformes par le service émetteur, conformément aux stipulations du Règlement Particulier de l'Appel d'Offres.

14. Ouverture des offres :

L'ouverture des offres administrative, technique et financière aura lieu, le 24 JUIN 2026 à 12 heures par la Commission Interne de Passation des Marchés des Travaux de Construction et de Réhabilitation des Infrastructures auprès du Ministère des Travaux Publics, logé au 3^{ème} étage du nouveau bâtiment abritant les Services Centraux du Ministère des Travaux Publics, sis à Etoudi.

Tous les soumissionnaires peuvent assister à cette séance d'ouverture ou s'y faire représenter par une seule personne dûment mandatée (même en cas de groupement) de leur choix ayant une parfaite connaissance du dossier.

15. Critères d'évaluation

15.2. Critères éliminatoires

A : Dossier administratif incomplet pour :

- a) Absence et non-conformité du cautionnement de soumission (Caution de soumission + récépissé de dépôt CDEC) à l'ouverture des plis ;
- b) Absence et non-conformité après le délai de 48 heures après l'ouverture des offres, d'au moins une des pièces du dossier administratif à l'exception du cautionnement provisoire ;

B : Offre technique incomplète pour absence de l'un des éléments ci-après:

- 1) La déclaration sur l'honneur attestant que le soumissionnaire n'a pas abandonné un marché au cours des trois dernières années, et qu'il ne figure pas sur la liste des entreprises défailtantes établies par le Ministère des Marchés Publics ;
- 2) Non justification de la possession en propre du matériel du matériel minimum constituant la liste suivante :
 - un (01) camion benne ;
 - une (01) niveleuse;
 - une pelle chargeuse
 - un (01) Compacteur ;
 - un (01) camion-citerne à eau ;
- 3) Petit outillage (kits HIMO : pelles, pioches, brouettes, dames manuelles,
- 4) Une Note méthodologique cohérente avec les travaux à exécuter ;
- 5) N'avoir pas réalisé au cours des dix (10) dernières années, au moins un (01) projets de travaux routiers de montant supérieur ou égal à 300 000 000 (trois cent millions) de FCFA TTC ;
- 6) Un conducteur des Travaux remplissant les conditions de qualification et d'expérience spécifiques demandées dans le RPAO à savoir :
 - **Formation de base** : ingénieur en Génie Civil, niveau BAC+5 et inscrit à l'Ordre National des Ingénieurs du Génie Civil (ONIGC).
 - **Expérience générale en BTP** : Au moins dix (10) ans.
 - **Expérience spécifique** : avoir été conducteur des travaux ou Ingénieur routier (terrassements/chaussées) dans au moins deux (02) projets à ce poste dans le domaine de la construction, de la réhabilitation, de l'aménagement ou de l'entretien des routes revêtues ou des travaux routiers similaires.
- 7) L'absence de la charte d'intégrité datée et signée ;
- 8) L'absence de la déclaration d'engagement au respect des clauses environnementales et sociales datée et signée ;
- 9) L'absence de l'Attestation et le rapport de visite des lieux ;
- 10) N'avoir pas satisfait au moins 2/3 des critères essentiels avec obligatoirement le critère matériel ;

C : Offre financière incomplète pour absence de l'une des pièces ci-après :

- 1) la soumission timbrée, datée et signée (voir modèle pièce 8.1) ;
- 2) le bordereau des prix unitaires (BPU) (pièce 6) suivant le modèle avec indication des prix hors TVA en chiffres et en lettres ; rempli de manière lisible ; paraphé à toutes les pages et signé à la dernière page ;

- 3) le Devis Quantitatif et Estimatif daté, signé et cacheté, avec indication des montants hors TVA et Toutes Taxes Comprises ;
 - 4) les sous - détail des prix unitaire quantifié paraphé à toutes les pages (voir modèle pièce 9.11) ;
 - 5) Omission dans l'offre financière d'un prix unitaire quantifié.
- D- Fausse déclaration, pièce falsifiée ou pièce non authentique ;

E- Non-respect du format de fichiers des offres soumises en ligne.

15.3. Critères essentiels

L'évaluation des offres techniques sera faite sur la base des critères essentiels ci-dessous :

- 1) Matériels (16 sous-critères) ;
- 2) Le personnel d'encadrement (12 sous-critères) ;
- 3) Preuves d'acceptation du marché (02 sous-critères).

16. Attribution

Le marché sera attribué au soumissionnaire présentant l'offre la moins disante et remplissant les capacités techniques et administratives requises.

Par ailleurs, le Maître d'Ouvrage se réserve le droit de ne pas attribuer le marché dans le cadre du présent appel d'offres à un soumissionnaire qui, titulaire d'un contrat en cours dans la zone, a des performances non satisfaisantes (résilier ou abandonné) ou peu satisfaisantes (mise en demeure dont l'évaluation a été jugée non satisfaisante ou constate de défaillance notifiée dans les six mois précédant l'attribution ou contrat en cours de résiliation).

17. Durée de validité des offres

Les soumissionnaires restent engagés par leur offre pendant quatre-vingt-dix (90) jours à partir de la date limite initiale fixée pour la remise des offres.

18. Renseignements complémentaires

Les renseignements complémentaires peuvent être obtenus aux heures ouvrables consultées à la Direction des Contrats, Cellule des Appels d' Offres située au 4ième étage du nouveau bâtiment abritant les Services Centraux du Ministère des Travaux Publics, sis à Etoudi.

19. Assistance technique

Pour obtenir une assistance technique, en cas de surveillance d'un problème lié à l'utilisation de la plateforme COLEPS, bien vouloir appeler aux numéros (+237) 222 238 155/222 235 669 ou écrire à l'adresse email dsi@minmap.cm au numéro 88 00 2042.

20. Lutte contre la corruption et les mauvaises pratiques

Pour tout acte de corruption, bien vouloir appeler ou envoyer un SMS au MINMAP aux numéros suivants : 673 20 57 25 / 699 37 07 48 ou au MINTP au numéro 88 00 2042.

Fait à Yaoundé, le 22 JUIN 2026

Le Ministre des Travaux Publics



Emmanuel NGANOU D.
Page 6 sur 6



046 OPEN NATIONAL CALL FOR TENDERS **22 JUN 2026**
 No. 046 /AONO/MINTP/CIPM-TCRI/2026 OF _____ IN EMERGENCY

PROCEDURE FOR THE EXECUTION OF PERIODIC MAINTENANCE WORKS ON SOME PAVED ROADS IN THE NORTHERN NETWORK, ADAMAWA REGION, N6: NGAOUNDAL (RAILWAY) - FEBADI (N15A) ROAD SECTION AND THE TREATMENT OF THE SEVERE POTHOLE IN DANA VILLAGE, AT KP 0+600 OF THE NATIONAL ROAD N6A: (INTER RN1-MEIDOUYOU), IN MEIGANGA COUNCIL.

Financing: MINTP budget – Road Fund Line, financial years 2026 and 2027.

The Minister of Public Works, Project Owner, hereby issues on behalf of the State of Cameroon, a Limited National Call for Tenders for the execution of the above-mentioned operation.

1. Purpose of the Call for Tenders:

The Call for Tenders concerns the execution of periodic maintenance works on some paved roads in the northern network, Adamawa Region, N6: Ngaoundal (railway) - Febadi (Int N15A) road section and the treatment of the severe pothole in Dana village, at KP 0+600 of the national road N6A: (inter N1-Meidougou), in Meiganga council

2. Allotment

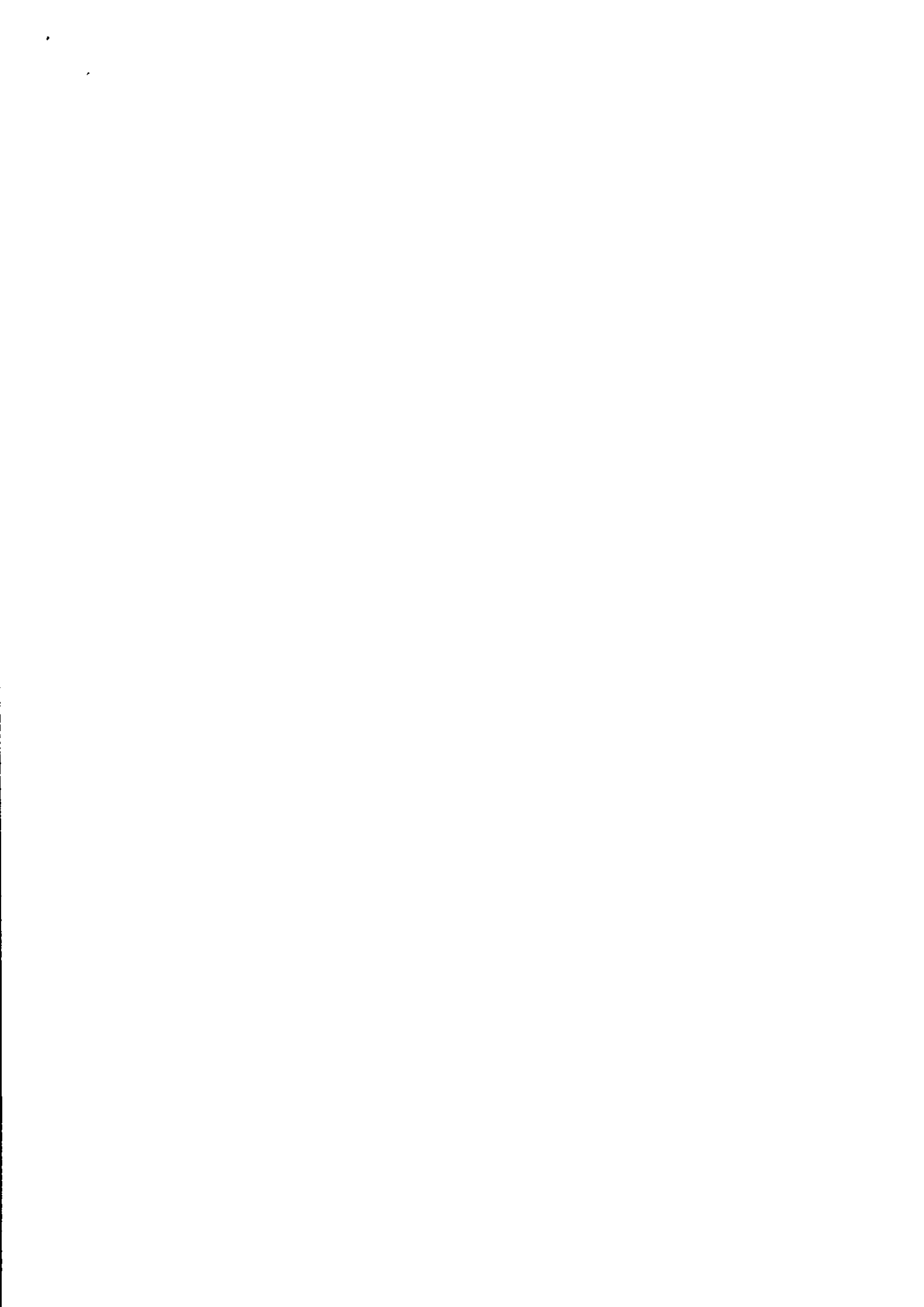
The works shall be tendered for in a single lot as follows:

Lot No.	Road Code	Road Sections	Length (km)	Estimated Budget, Including Taxes			Time Frame (Months)
				2026	2027	Total	Total
Single	N6, N6A	Ngaoundal (Railway) – Febadi (National Road N15A) in Dana Village, at KP 0+600 of National Road N6A (Inter RN1 – Meidougou), in Meiganga Council	66.04	408,000,000	700,000,000	1,108,000,000	14
Total			66.04	408,000,000	700,000,000	1,108,000,000	14

3. Scope of Works:

The works shall include:

- MAINTENANCE OF THE NGAOUNDAL (RAILWAY) - FEBADI (INT N15A) ROAD SECTION.
- Site installation, delivery and removal of equipment;
- Clearing and earthworks, comprising bush clearing, ordinary excavation and disposal of rocky material, borrowed backfill, drainage works; reshaping of the roadbed and application of stabilising products, clearing and reshaping of ditches and outlets, and the creation of outlets using a bulldozer;
- sanitation and drainage, which include: cleaning of pipe culverts ($\varnothing \leq 1.5$ m) and box culverts ($H \leq 1.5$ m), cleaning of pipe culverts and box culverts ($H > 1.5$ m), construction of a single 1x1 box culvert, construction of a reinforced concrete head for a single 1x1 box culvert, construction of a reinforced concrete sump for a single 1x1 box culvert, masonry ditches and rockfill;
- The construction of rubble masonry and the laying of concrete dosed at 350 kg/m³;
- Roadworks will involve repairing potholes with crushed graded aggregates and triple surface dressing, repairing shoulders using 0/31.5 graded



aggregates, reshaping, supplying and laying the sub-base made of lateritic gravel from a borrow pit, base course using 0/31.5 crushed graded aggregate, sand-impregnation of the double surface dressing for the shoulder, triple surface dressing and tack coat;

- Supply and installation of type AB road signs;
 - **STABILISATION OF A SEVERE POTHOLE AT KP 0+600 ALONG NATIONAL ROAD N6A (INTER RNI – MEIDOUYOU)**
 - General earthworks consist of excavation works to prepare the areas to be treated, shaft excavation for stiffening columns, and stepped stabilisation fills in the severe pothole area;
 - Foundation works will involve the laying of blinding concrete dosed at 150 kg/m³ and reinforced concrete dosed at 350 kg/m³ for footings, foundations columns and longitudinal girders;
 - The construction of stiffening columns, made of reinforced concrete dosed at 350 kg/m³, for connecting the rods and masonry using masonry facings (21 m high step), including the installation of wheepholes;
 - ❖ **LABOUR-INTENSIVE APPROACH (HIMO) WORKS**
 - Works using labour-intensive approach involves bush clearing, construction of a single 1x1 box culvert, rock filling, bush clearing and cleaning of the right-of-way, manual cleaning of ditches and outlets, rubble stone masonry (pipe culvert heads, sumps; laying of paving blocks and kerbs, etc.), manual cleaning of pipe culverts (Ø≤1.5m) and box culverts (H≤1.5m), manual cleaning of pipe culverts and box culverts H>1.5m, construction of reinforced concrete heads for 1x1 single box culverts, masonry ditches, site huts, installation of a project signboard, construction site signage and development of storage areas; stake-out, shaft excavation for stiffening columns, blinding concrete dosed at 150 kg/m³, reinforced concrete dosed at 350 kg/m³ for footings, casting of columns and longitudinal girders, grouted masonry facings (21m high per step) including installation of wheepholes;
- MISCELLANEOUS, comprising solely open triangular masonry ditches measuring 130x65 for connection to the outlet

4. Estimated Cost

The estimated cost of the operation at the end of preliminary studies is one billion, one hundred and eight million (1,108,000,000) CFA francs, including taxes.

5. Estimated Execution Time Frame

The overall execution time frame is fourteen (14) calendar months. This time frame shall take effect from the date of notification of the order to commence service delivery.

6. Eligibility

Participation shall be opened on equal conditions to all categories A, B and C Cameroon-based public works contractors or consortium in the “Roads” sub-sector.

7. Financing:

Works under this Call for Tenders shall be financed by the budget of the Ministry of Public Works, Road Fund Line – Financial years 2026 and 2027.

8. Bidding Method

Bidding shall be carried out as follows: “Exclusively online”. In other words, one cannot submit bids off-line for this Call for Tenders.

9. Bid Bond

Tenders shall include a provisional security (bid bond) valid for one hundred and twenty (120) days with effect from the initial tender submission deadline, and issued in keeping with the model indicated in the Tender Documents and delivered by a financial institution authorised, by the Minister in charge of Finance, to issue bonds within the framework of Public Contracts. Each tenderer must attach to his administrative documents a stamped, dated and hand-paid bid bond of 2,000,000 CFA francs, accompanied by a receipt issued by the Deposit and Consignment Fund (CDEC).

The provisional security must be the original copy and not older than three (3) months, otherwise it will be rejected.

The provisional security of unsuccessful tenderers shall be released automatically upon publication of the contract award decision. In case the bidder is awarded the contract, it shall be released as soon as the final bond is provided. Bank cheques, even if certified, will not be accepted as substitute for the provisional security. Any bid submitted by a tenderer during the bid opening session shall be rejected.

10. Consultation of Tender Documents

The Tender Documents may be consulted at the Department of Contracts, Tenders Unit, situated on the 4th floor of the new building hosting the Central Services of the Ministry of Public Works, at Etoudi, upon publication of this call for tenders.

11. Acquisition of Tender Documents:

Tender Documents may be obtained at the Department of Contracts/Tenders Unit, located on the 4th floor of the new headquarters building, hosting the Central Services of the Ministry of Public Works at Etoudi, upon presentation of the receipt of payment into the Public Treasury of a non-refundable fee of four hundred and fifty thousand (450,000) CFA francs.

Upon withdrawal of tender documents, tenderers shall be registered by indicating their full address (P.O. Box, Telephone number, Fax, E-mail, etc.).

The said receipt must identify the payer as the representative of the contractor willing to participate in the Call for Tenders.

It is also possible to obtain the soft copy of Tender Documents by free download on the COLEPS platform, available at the addresses indicated above. However, on-line tendering is subject to the payment of Tender Documents purchase fee.

12. Submission of Tenders:

The bid shall be submitted by the tenderer on COLEPS platform latest on 24 JUN 2026 at 11 a.m.

An uncompressed back-up copy of the bid saved in a USB drive, the original bid bond and the acknowledgement receipt from CDEC shall be submitted, against a receipt and in a sealed envelope, at the Ministry of Public Works, Department of Contracts, Tenders Unit, situated on the 4th floor of the new building of the Ministry of Public Works, located at Etoudi, latest on 24 JUN 2026 at 11 a.m. It shall bear the following:

NO. **046** "OPEN NATIONAL CALL FOR TENDERS **22 JUN 2026**
/AONO/MINTP/CIPM-TCRI/2026 OF _____ IN EMERGENCY
PROCEDURE FOR THE EXECUTION OF PERIODIC MAINTENANCE WORKS ON

SOME PAVED ROADS IN THE NORTHERN NETWORK, ADAMAWA REGION, N6:
NGAOUNDAL (RAILWAY) – FEBADI (N15A) ROAD SECTION AND THE
TREATMENT OF THE SEVERE POTHOLE IN DANA VILLAGE, AT KP 0+600 OF
THE NATIONAL ROAD N6A: (INTER N1-MEIDOUYOU), IN MEIGANGA COUNCIL.
FINANCING: MINTP BUDGET - ROAD FUND LINE, FINANCIAL YEARS 2026 AND
2027

(BACKUP COPY AND ORIGINAL BID BOND + CDEC)

File Size and Format:

For on-line tendering, the maximum size of the documents that will transit on the platform and constitute the tenderer's offer shall be as follows:

- 5 MB for the Administrative Offer;
- 15 MB for the Technical Offer;
- 5 MB for the Financial Offer;

Accepted formats include:

- PDF format for texts;
- JPEG for images.

Candidates shall make sure that a compression software is used to reduce the size of the files to be forwarded.

13. Tender Compliance

The COLEPS platform for submitting tenders will be closed after the tender submission deadline.

Any bid not complying with the requirements of the Tender Documents shall be rejected. This is particularly relevant in the absence of the bid bond established in keeping with the model indicated in the Tender Documents and issued by a body or a financial institution approved by the Minister in charge of finance and authorised to issue bonds within the framework of Public Contracts, which is valid for thirty (30) days, with effect from the expiration of the tender validity.

Tenderers shall submit only the originals or certified true copies of the relevant administrative documents, certified by the issuing service, in accordance with the requirements of the Special Tenders Regulation, otherwise they will be rejected.

14. Opening of Tenders:

Administrative, technical and financial offers shall be opened on ~~4~~ ~~11/11/2026~~ at noon in the meeting room of the Internal Tenders Board for Infrastructure Construction and Rehabilitation Works at the Ministry of Public Works, situated on the 3rd floor of the new building hosting the Central Services of the Ministry of Public Works, at Etoudi.

All tenderers may attend the opening session or be represented by a duly mandated person of their choice (even in the case of a consortium) with sound knowledge of their file.

15. Evaluation Criteria

15.2. Eliminatory Criteria

A: Incomplete administrative file due to:

- a) Absence or non-compliance of the bid bond (+ CDEC deposit receipt) at the bid opening session;
- b) Absence and non-compliance after the 48-hour deadline extension following the opening session, of one of the documents in the administrative file with the exception of the provisional security;

B: Incomplete technical offer due to the absence of one of the following

documents:

- 1) The formal declaration attesting that the bidder did not fail to complete a public contract over the past three years and is not on the list of defaulting contractors drawn up by the Ministry of Public contracts;
- 2) Failure to provide proof of following minimum in-house equipment:
 - One (1) dump truck;
 - One (1) grader;
 - One backhoe loader
 - One (1) compactor;
 - One (1) tanker truck;
- 3) Small tools (HIMO kits: shovels, pickaxes, wheelbarrows, hand rammers);
- 4) A methodological note consistent with the works to be carried out;
- 5) Failure to show proof of execution, over the past ten (10) years, of at least one (1) road works project, worth a minimum of three hundred billion (200,000,000) CFA francs, including taxes
- 6) A Works Supervisor meeting the specific qualification and experience requirements under the Special Tenders Regulation, including:
 - **Basic qualifications:** Civil Engineer, GCE A-L+5 enrolled into the National Order of Civil Engineers (NOCE).
 - **General experience in Building and Public Works:** At least ten (10) years.
 - **Relevant experience:** must have worked as a works supervisor or road engineer (earthworks/pavement) on at least two (2) projects in the field of construction, rehabilitation, development or maintenance of paved roads or similar road works.
- 7) Absence of a dated and signed integrity charter;
- 8) Dated and signed Declaration of commitment to respect social and environmental clauses;
- 9) Absence of the site visit attestation and report;
- 10) Failure to meet 2/3 essential criteria, including the equipment criterion;

C: Incomplete financial offer due to the absence of one of the following documents:

- 1) Stamped, signed and dated bid (see document 8.1);
- 2) the Unit Price Schedule (UPS) (document 6) compliant with the model indicating the prices net of VAT in figures and in words, initialled on every page and signed on the final page;
- 3) dated, signed and stamped Bill of Quantities (BOQ), indicating the amounts net and including all taxes;
- 4) Breakdown of unit prices initialled on all pages (see Document 9.11 model).
- 5) Omission of a quantified unit price in the financial offer.

D- False declaration, forged or unauthentic documents;

E- Failure to comply with the file format for tenders submitted on-line.

15.3. Essential Criteria

The technical offers shall be evaluated out of the following essential criteria:

- 1) Equipment (16 sub-criterion);
- 2) Supervisory staff on (12 sub-criteria);
- 3) Evidence of contract acceptance (2 sub-criteria);

16. Contract Award

The contract shall be awarded to the lowest bidder meeting the technical and administrative requirements.

Besides, the Project Owner reserves the right not to award the contract under this Call for Tenders to a bidder, holder of an ongoing contract in the same area, whose performance is unsatisfactory (terminated or abandoned) or less than satisfactory (formal notice whose assessment was unsatisfactory or failure established and notified within six months prior to the award of the contract being terminated).

17. Tender Validity:

Tenderers shall be bound by their tenders for a period of ninety (90) days with effect from the initial tender submission deadline.

18. Further Information

Additional information may be obtained during office hours from the Department of Contracts, Tenders Unit, located on the 4th floor, of the new building hosting the central services of the Ministry of Public Works, at Etoudi.

19. Technical Assistance



For technical assistance, in the event of a problem related to the use of the COLEPS platform, please dial (+237) 222 238 155 / 222 235 669 or write to the following email address dsi@minmap.cm or the number 88 00 2042.

20. Fight Against Corruption and Malpractice

In the event of any corrupt practices, please call MINMAP or send an SMS to the following numbers: 673 20 57 25 / 699 37 07 48 or text MINTP on 88 00 2042.

Yaounde, 22 JUN 2026

The Minister of Public Works,



Emmanuel NGANOU D.